

제작에 도움 주신 분\_ HD건설기계 이동화 상무, 송경석 책임, 이지근 책임, 송경태 책임, 조병철 선임, 한국건설기계산업협회 손주연 부장, 최재연 차장, 이형진 과장

협의회 & 회원사 소식

## HD건설기계 문재영 사장, 협력회사 현장 목소리(VOC) 직접 청취

"전략은 현장에서 만든다" 소통 중심의 파트너십 경영 본격화



\* 사진 출처\_ 한국건설기계협회

HD건설기계 문재영 사장이 협력회사 협의회 간담회를 통해 협력사들의 현장 목소리(VOC, Voice of Customer)를 직접 청취하며, 현장 중심·소통 중심의 파트너십 경영을 본격화 했다.

협력회사 협의회는 2026년 1월 13일 (주)서연탑메탈, 1월 21일 (주)세안정기에서 각각 간담회를 개최하고, 2026년 협회 주요 사업 계획과 산업 현안 전반에 대해 심도 있는 논의를 진행했다. 이번 간담회에는 협회장, 임원사 대표, 협회 관계자, HD건설기계 관계자 등 총 39명이 참석해 협력 생태계 전반의 미래 전략을 공유했다.

이번 간담회는 협력사들의 실질적 애로사항, 제도 개선 요구, 정책 지원 수요 등을 직접 청취하는 현장 중심 소통 회의로 운영됐다. 형식이 아닌 내용 중심의 논의를 통해, 협력사와 기업 간 실질적 공감대 형성과 문제 해결 중심의 대화 구조가 마련됐다는 점에서 의미를 더했다.

회의에서는 외국 인력 도입 시범 사업 운영, 통상 대응 강화를 통한 선제적 기업 지원, 국내외 마케팅 지원사업, 기술협력 및 회원사 정보 제공, 지속 가능 성장을 위한 경쟁력 강화, 양산 성능 및 표준·안전 기준 수립 등 2026년 협회 핵심 사업 계획이 공유됐다.

해외 마케팅 분야에서는 협회 주관 인도 BAUMA 전시회의 성과를 기반으로, 대형 해외 전시회와 연계한 산업시찰단 구성, 글로벌 완성차 기업 공장 견학 프로그램 추진, 한국관 부스 디자인 고급화 전략 등 실질적 글로벌 진출 지원 방안이 집중적으로 논의됐다.

인력 분야에서는 건설기계(부품) 용접·도장원 E-7-3 비자 시범 사업(2026~2027)을 중심으로, 조립·단순 가공 인력까지 확대 적용 필요성이 제기됐으며, 기량·언어 역량을 갖춘 인재 확보를 위한 체계적 수급 시스템 구축 필요성도 함께 논의됐다.

정부 국책사업과 관련해서는 AI 기반 건설기계 산업 트렌드에 대응한 부품 기술 개발, 회원사 기술 수요 기반 맞춤형 정책 연계, 국책 과제 선정 기업의 성과 공유 및 노 하우 전수 체계 구축 등 협회 중심의 구조적 지원 체계 구축 필요성이 강조됐다.



\* 사진 출처\_ 한국건설기계협회

이번 간담회는 '경영진이 직접 듣고, 협력사가 말하는 구조'를 중심으로 운영되었으며, 협력회사 협의회는 향후 산업 정책·인력·기술·글로벌 진출 분야를 연계하는 협력 플랫폼의 역할을 지속적으로 확대해 나갈 계획이다.

협의회 &amp; 회원사 소식

## 등대공장 발대식, 원팀 전략으로 새판

HD건설기계, 구조 중심 성장전략으로 글로벌 도약 가속  
시장 특화 전략·엔진사업 독립 축·AM 기반 수익 구조로 지속 성장 체계 구축



\* 사진 제공\_ HD건설기계 홈페이지

HD건설기계가 2026년 신년 대표이사 간담회를 통해 중장기 성장 전략과 2026년 사업 계획을 발표하며, 글로벌 Top-Tier 건설기계 기업으로 도약하기 위한 구조 전환 전략을 공식화했다. 회사는 'Be the One, Be the No.1' 비전을 중심으로, 단순한 외형 성장 중심 전략에서 벗어나 성장성과 수익성을 동시에 확보하는 구조 중심 성장 모델 구축을 핵심 방향으로 제시했다.

회사는 2030년까지 매출 14.1조 원, 영업이익률 11% 이상 달성을 중장기 목표로 설정하고, 이를 위한 전략 축으로 건설기계 사업 구조 재편, 엔진 사업 독립 성장축 구축, AM·PS 사업 기반 반복 수익 구조 강화를 제시했다. 현재 HD건설기계는 글로벌 17개 판매법인, 6개 생산법인, 140여 개국 진출, 750개 이상의 글로벌 딜러 네트워크를 기반으로 대한민국 기계산업을 대표하는 글로벌 Full-Lineup 기업으로 성장해 왔으며, 이러한 글로벌 인프라를 기반으로 구조적 성장 체계 구축에 본격 착수했다.

건설기계 사업은 기존의 범용적 글로벌 확장 전략에서 벗어나, 권역별 수요 구조와 수익성 특성에 맞춘 시장 특화 전략 중심으로 재편된다. 중국 및 신흥시장은 고수익 해외 시공 판매 확대와 중형 장비 중심 전략을 통해 수익 구조 개선에 집중하고, 중동·아프리카(MEA) 지역은 두바이 지역본부 설립을 통해 아프리카·중동 시장의 전략 거점화를 추진한다. 인도 시장은 콤팩트 장비 중심 급성장 시장 공략 전략을 강화하고, 한국과 선진 시장은 차세대 고급화 신모델 출시 및 서비스 경쟁력 강화를 통해 충성 고객 기반을 확대한다. 북미·유럽 시장은

차세대 모델 확대 출시를 통해 글로벌 프리미엄 시장 대응 전략을 본격화한다.

중장기 성장 전략의 또 다른 핵심 축은 AM(After Market)·PS(Product Support) 사업 강화다. HD건설기계는 건설기계 AM 매출을 2025년 0.7조 원에서 2030년 1.4조 원으로 확대한다는 목표를 제시하며, 단발성 장비 판매 중심 구조에서 지속 반복 수익 구조로의 전환을 추진한다. 업타임(Uptime) 센터 확대를 통한 디지털 기반 원격 지원 체계 구축, 48시간 이내 클레임 해결 체계 정착, 글로벌 교육센터 운영, 경제형 부품 개발 및 가격 전략 최적화, AM 전용 딜러십 발굴 등 구조적 시스템 구축을 통해 안정적 수익 기반을 확보한다는 전략이다. 엔진 사업 역시 HD건설기계의 핵심 성장축으로 재정의됐다. 엔진 사업은 건설기계 보조 사업이 아닌 독립 성장 산업군으로 육성되며, 발전·산업·방산·친환경(EPP·수소) 분야로 사업 영역을 확대한다. 군산 신공장을 중심으로 생산 인프라를 확장하고, 초대형 발전 엔진 시장 진출, 북미 발전 산업 진입, 방산용 엔진 확대, 수소 엔진 및 EPP(E-Power Pack) 사업 본격화를 통해 중장기 성장 기반을 구축한다. 동시에 엔진 자가화 포트폴리오 확대 전략을 통해 그룹 내 시너지를 강화하며, 엔진 사업은 HD건설기계 제2의 성장축(Core Growth Axis)으로 자리매김할 계획이다.



\* 사진 제공\_ HD건설기계 홈페이지

2026년은 이러한 중장기 전략이 실행 단계로 전환되는 원년이다. HD건설기계는 2026년 매출 목표를 8.7조~9.0조 원으로 설정하고, 전년 대비 6~11% 성장을 목표로 제시했다. 건설기계, 부품, 산업 차량, 엔진 전 사업 부문에서 균형 성장을 추진하며, 신모델 개발, 제품군 확장, 군산공장 구축, IT 시스템 통합 등 중장기 경쟁력 확보를 위한 구조적 투자를 지속한다.

협의회 &amp; 회원사 소식

## "한국 없이는 배 못 띄운다" ... '마스가(MASGA) 특수' 중심에 선 삼우엠씨피



\* 사진 제공\_ 삼우엠씨피

미국 조선업 재건 정책인 'MASGA(Make American Ship-building Great Again)' 프로젝트가 본격화하면서, 한국 조선 산업 공급망과 협력기업들의 역할이 글로벌 시장에서 다시 주목받고 있다. 특히 고난도 기술과 정밀 생산 역량이 요구되는 기자재 분야에서는 한국 기업 의존도가 빠르게 확대되며, "한국 없이는 배를 띄울 수 없다"라는 평가까지 나오고 있다. 이 같은 흐름 속에서 우리 협력사인 삼우엠씨피가 핵심 공급 기업으로 주목받고 있다. 삼우엠씨피는 LNG 운반선 화물창 관련 정밀 기자재를 생산하는 전문 기업으로, 글로벌 기술 표준 기반의 고부가가치 기자재를 국내에서 생산·공급하는 핵심 기업 중 하나다. 고도의 기술력과 품질 안정성, 장기간 축적

된 생산 노하우를 바탕으로 글로벌 조선 공급망에서 전략적 파트너로 자리매김하고 있다.

업계에서는 미국 조선업 재건 정책이 단기간 내 자국 중심 공급망 구축으로 이어지기는 어렵다는 분석이 지배적이다. 특히 정밀 기자재, 특수 부품, 고부가가치 소재 분야는 기술 축적과 산업 생태계가 핵심 요소로 작용하기 때문에, 한국 협력기업 중심의 공급 구조가 필수적이라는 평가다. 삼우엠씨피를 비롯한 국내 협력사들이 글로벌 조선산업 구조 속에서 대체 불가능한 기술 파트너'로 평가받는 이유다.

이번 MASGA 정책을 계기로 한국 조선산업은 완성 조선소 중심 구조를 넘어, 협력기업 중심의 산업 생태계 경쟁력이 주목받는 구조로 재편되고 있다. 특히 삼우엠씨피와 같은 기술 기반 협력기업들은 가치사슬(Value Chain)의 핵심 축으로 기능하며 산업 구조 변화를 이끌고 있다.

\* 본 기사는 국내외 조선산업 관련 보도자료 및 언론 보도를 종합해 작성되었습니다.

## HD건설기계(China), 2026년 협력업체 신년 간담회 개최

연태서 통합 이후 첫 공식 간담회... 전략적 파트너십 강화

HD건설기계(China)는 지난 1월 15일(목), 중국 산둥성 연태(烟台)에서 '2026년 협력업체 신년 간담회'를 개최했다. HD건설기계 통합 이후 처음으로 개최된 공식 협력업체 간담회로, 그룹 차원의 통합 비전 공유와 협력사와의 전략적 파트너십 강화를 목적으로 마련됐다. 특히 HD건설기계 구매부문장 정창화 전무가 직접 참석해 통합 법인의 전략 방향과 협력 생태계 구축에 대한 메시지를 전달하며 의미를 더했다.

1부 회의와 2부 시상식으로 나뉘어 진행됐으며, 총 65개 협력업체가 참석했다. 1부에서 HD현대 그룹 및 중국 구매 조직 소개를 시작으로, 2026년 구매·영업·생산·품질 등 부서별 중점 추진 전략과 운영 방향이 협력업체들에 공유되며 중장기 협력 방향성이 제시됐다. 2부에서는 '2025년 우수 협력업체 선정식'이 진행됐다.

HD건설기계 통합 이후 첫 시상식이라는 상징성을 반영해, 단순 실적 중심 평가를 넘어 전략적 협력 가치와 기술·품질·원가 혁신 기여도를 중심으로 폭넓은 분야에서 수상 기업이 선정됐다.

시상 내역은 ▲ 전략파트너상 : 18개사 ▲ 기술혁신상 : 3개사 ▲ 품질·납기혁신상 : 7개사 ▲ 원가혁신상 : 9개사이다. 한국



HD CONSTRUCTION EQUIPMENT 2026年供应商大会 2026.1.15



\* 사진 제공\_ HD건설기계 연태법인

출자 중국 법인 수상사로는 전략파트너상에 태화(연태), 진성산업(연태), 동양기전(강음), 두산유압기계(강음), 우광기계(연태)가 선정됐으며, 기술혁신상에는 다보(연태), 품질·납기 혁신상에는 성미(강소), 원가혁신상에는 한올에이치엔피(상주), 신라정밀(상주), 범양(위해)이 각각 수상의 영예를 안았다.

협의회 &amp; 회원사 소식

## HD건설기계, 기술·현장·수주 '3박자 성장 전략' 가속

신모델 현장 인도부터 시총 5조 7천억 도약까지

HD건설기계가 차세대 굴착기 신모델의 국내 현장 인도와 함께 글로벌 대형 수주 성과를 잇달아 올리며 기술 경쟁력을 강화하고 있다.



\* 사진 제공\_ HD건설기계

HD건설기계는 지난 1월 17일, 경기도 파주 소재 석산 현장에서 차세대 신모델 굴착기 HX320L 1호기 고객 인도식을 개최하고, 주요 고객 작업 현장을 직접 방문해 장비 성능과 품질에 대한 현장 의견을 청취했다고 밝혔다.

이번 현장 방문에는 문재영 대표이사를 비롯해 김승한 부사장(제품개발본부장·기술원장), 최태근 전무(전기영업본부장), 정오철 상무(국내영업 담당), 박제일 상무(건기품질 담당) 등 주요 임원과 영업·PS·품질 부서 관계자들이 함께 참석했다.

현장에서는 HX320L 1호기 인도식과 함께 장비 구매 고객에게 감사패와 차세대 모델 미니어처 등 기념품이 전달됐다. 이후 HD건설기계 임직원들은 경기 시흥과 충남 보령 지역을 차례로 방문해 차세대 대형 굴착기 HX400L을 실제 운용 중인 고객들을 대상으로 심층 인터뷰를 진행했다.

고객들은 HX400L에 대해 기존 장비 대비 연료 소모량이 크게 절감됐고, 조작 제어성이 한층 정교해지면서 작업 효율성과 운전자 편의성이 동시에 개선됐다고 평가했다. 특히 대형 석산과 철거 현장에서도 안정적인 출력과 부드러운 제어 성능이 강점으로 꼽혔다.

문재영 대표이사는 “HX400L은 실제 작업 환경을 기반으로 생산성과 내구성, 조작 편의성을 극대화한 스마트 굴착기”라며 “현장 고객의 의견을 적극 반영해 품질 완성도를 지속적으로 높여 나가겠다”라고 말했다. 김승한 부사장은 “연비와 조작감 부문에서 좋은 반응을 얻고 있는 만큼, 향후 차세대

신제품 개발에도 이러한 강점을 확대 적용할 계획”이라고 밝혔다.

이 같은 현장 중심 전략은 실적과 기업가치 확대와도 맞물리고 있다. HD건설기계는 통합 HD건설기계 출범과 신주 상장 이후 시가총액 약 5조 7천억 원 규모를 형성하며 국내 대표 건설기계 기업으로 자리매김했다.

HD건설기계는 중장기 성장 전략으로 2030년까지 매출 14조 8천억 원 달성이라는 목표를 제시했다. 이는 글로벌 신홍 시장 확대와 고수익 장비 비중 증가, 차세대 스마트 건설기계 라인업 강화를 통해 달성한다는 방침이다.

특히 아프리카·동남아·중앙아시아 등 신흥국 인프라 시장에서의 수주 확대와 함께, 친환경·전동화 장비 및 스마트 솔루션 매출 비중을 단계적으로 높여 나갈 계획이다.

업계에서는 HD건설기계가 차세대 굴착기 성능 경쟁력 확보, 현장 밀착형 고객 전략, 명확한 중장기 매출 로드맵을 동시에 갖춘 만큼 글로벌 시장 내 입지 확대가 본격화할 것으로 보고 있다.



\* 사진 제공\_ HD건설기계

HD건설기계는 이번 현장 방문을 통해 확보한 고객 의견을 향후 제품 개선과 연구·개발(R&D)에 적극 반영하고, 차세대 굴착기 라인업을 중심으로 한 기술 경쟁력 강화에 지속적으로 투자해 나갈 계획이다.

# 2025년 11월 건설기계 산업 동향

(‘26.1.28. 한국건설기계산업협회)

## 생산, 판매 총괄

2025년 11월 완제품 총생산 및 총판매는 5,691대 및 5,846대로 전년 동월 대비 각 19.4% 및 29.8% 증가

품목		생산	판매		
			내수	수출	소계
		11월	11월	11월	11월
굴착기	크롤러	1,776	199	1,604	1,803
	휠식	510	200	234	434
	계	2,286	399	1,838	2,237
로더	휠식	154	10	142	152
	스키드	11	7	-	7
기중기		101	54	59	113
콘크리트펌프		68	6	60	66
지게차		3,056	976	2,282	3,258
천공기		15	2	11	13
총계		5,691	1,454	4,392	5,846

## 11월 당월 생산, 판매 현황

- 11월 당월 건설기계 완성차 생산 및 판매는 총 5,691대 및 5,846대로 전년 동월 대비 각 19.4% 및 29.8% 감소했고, 전월 대비 각 6.5% 및 12.4% 증가
- (완성차 국내 판매) 1,454대로 전년 동월 대비 1.1% 감소, 전월 대비 0.4% 증가
  - (굴착기) 399대로 전년 동월 대비 0.8% 증가, 전월 대비 3.9% 감소
  - (지게차) 976대로 전년 동월 대비 2.8% 감소, 전월 대비 0.7% 감소
- (완성차 수출) 4,392대로 전년 동월 대비 44.8% 증가, 전월 대비 17.0% 증가
  - (유럽) 11월 당월 수출액은 116백만 달러로 전년 동기 대비 64.3% 증가
  - (북미) 11월 당월 수출액은 126백만 달러로 전년 동기 대비 11.9% 증가

협력사 탐방 1.-한국기전공업(주)

## 한국기전공업(주)

한결같은 바른 기업 - 준비된 건설기계 전문 기업

### 회사 소개

한국기전공업(주)는 1987년, 굴착기·산업 차량 전장부품 전문 업체로 출범하여 건설기계 운전실 ASS'Y 전문 기업으로 성장해 왔습니다. 당사는 현재 미니·소형 굴착기·컴팩트 트랙 로더(CTL) 등 소형 라인업에서 대형 기종인 로더까지, “건설장비의 가장 작은 운전실부터, 가장 큰 운전실까지” 완성품 생산을 전문으로 하고 있습니다. 올해로 창립 39주년을 맞이하는 저희 한국기전공업(주)는 원가·품질·생산성의 근원적 경쟁력 강화를 위해 2025년 한 해 동안 ‘MES 기반의 흐름화 생산 공정’을 대대적으로 개선하였으며, 이를 통해 “준비된 기업”, “신뢰할 수 있는 파트너”로서 정성을 다하고 있습니다. 저희 한국기전공업(주)는 앞으로도 HD건설기계가 이끌어갈 대한민국의 건설기계 산업의 동반자로서 늘 준비된 모습으로 고객 만족을 위해 최선을 다하겠습니다.



\* 사진 제공\_ 한국기전공업(주)

### 대표이사 인사말



안녕하십니까. 한국기전공업(주) 대표이사 전수근입니다.

대한민국 국가대표 건설기계 회사 'HD건설기계'가 출범한 2026년 새해, 모든 협력사에 '도약의 한 해'가 되시기를 기원합니다.

저희 한국기전은 건설기계 운전실 ASS'Y 전문 업체로서, HD건설기계 양대 브랜드에 굴착기와 로더 운전실 완성품을 공급하고 있습니다.

당사는 최적화된 흐름화 생산 기술과 MES 기반의 스마트 생산 관리 역량을 통해 우리 협의회 각 사에서 생산된 수백, 수천 개의 소중한 부품들이 최고의 경쟁력을 갖춘 제품으로 완성될 수 있도록 심혈을 기울이고 있습니다.

또한 40여 년간 축적된, 안전하고 쾌적한 현장 관리 노하우를 바탕으로 임직원 또한 내부 고객이라는 관점에서, '모범이 될 수 있는, 다니고 싶은 회사', '차세대 임직원이 주축이 된 회사'로 거듭나고 있습니다.

이처럼 저희 한국기전공업(주)는 대한민국 건설기계 산업과 함께 발전해 온 역사와 전문성을 바탕으로, HD건설기계, 모사 협력사와 함께 글로벌 Top-tier 브랜드를 만들어 나가는 데 신뢰할 수 있는 파트너의 역할을 다하도록 하겠습니다. 감사합니다.

## 회사 연혁

1987. 02	한국기전공업(株) 창립
1989. 03	대우중공업(株) 협우회 정회원 등록
1996. 10	유망중소기업 선정(인천광역시청 제96-6호)
1998. 01	KSA 9001/ISO 9001 인증
2003. 02	연구개발상 수상(대우종합기계(株) 제313호)
2003. 10	소선회 미니굴착기 운전실 개발 주관기업 선정(산업자원부 산기55421-495)
2003. 11	KSA 14001/ISO 14001 인증
2004. 01	협력업체 우수상 수상(대우종합기계(株) 제153호)
2004. 07	회사 확장 이전
2006. 03	우수협력회사 인증(두산인프라코어(株) 제DIES-38호)
2006. 03	충남 서천 공장 매입
2011. 11	CLEAN 사업장 인증(노동부 장관 제35035호)
2012. 03	중국 현지 법인 설립(한우공정기전(소주) 유한공사)
2012. 12	기업부설연구소 설립(한국산업기술협회 제2012113658호)
2012. 12	VISION 기업 선정(인천광역시)
2018. 10	품질혁신상(두산인프라코어(株))
2021. 12	생산 LINE 리모델링
2025. 10	HD건설기계 협력회사 협의회 사무총장사
2025. 12	MES 기반 흐름화 생산 리노베이션 완료
2026. 01	굴착기 및 로더 생산 라인 업그레이드 종결

## 생산 제품

### SUB ASS'Y



### Bottom Plate ASS'Y



### Cabin ASS'Y



\* 사진 제공\_ 한국기전공업(株)

## (주)테스크

### 사람과 환경 모두를 위한 기술

#### 회사 소개

2006년 설립되어, 배기가스 매연 저감 장치(후처리 장치)인 DPF, SCR과 요소수 탱크 및 센서 모듈, 엔진용 및 배기용 파이프 제품을 전문으로 제작하여 온 (주)테스크는, 독자적인 설계 능력과 제조 능력을 기반으로 하여 오프로드 장비의 매연을 저감함으로써 환경보호에 앞장서 왔습니다. 이른 시기에 관련 기술을 확보하여 SCR 장치와 요소수 센서 모듈을 국내 최초로 개발하여, 국내 농기계 3사인 대동, LS엠트론, TYM과 HD건설기계 등의 1차 협력사로 제품을 지속 공급해 오고 있습니다. 독자적인 시스템 제조 역량을 바탕으로 현재는 탄소중립 시대를 대비한 친환경 에너지 신사업으로 영역을 확장하여, 중대형 배터리 케이스를 특수레이저 용접 공법을 도입해 HD건설기계에 공급하고 있으며, 수소 연료전지 및 수소 직분사엔진에 적용되는 중, 고압 수소 배관을 개발하여 양산 공급하고 있습니다.

또한, 베트남 님빈 지역에 독자 투자를 통해서, ERW 파이프 조관부터 CNC 밴딩, 용접까지 일괄 생산 시스템을 구축했습니다. 이를 통해 제조 원가 경쟁력을 강화하고 국내 고용 및 고비용 환경 변화에 유연하게 대응하는 안정적인 공급망을 완성했습니다.

멈추지 않는 혁신에 대한 의지와 철저한 품질관리를 통해 고객사의 비즈니스 효율을 극대화하고, 전통적 제조 기술과 첨단 친환경 솔루션을 융합하여 지속 가능한 미래를 함께 만들어가는 기업이 되도록 노력하겠습니다.



\* 사진 제공\_ (주)테스크

#### 대표이사 인사말



안녕하십니까, (주)테스크 대표이사 황정상입니다.

(주)테스크는 창립 이래 '사람과 자연 모두를 위한 기술'이라는 철학 아래, 끊임없는 도전과 혁신으로 대한민국 배기 시스템 산업의 한 축을 담당해 왔습니다. 우리는 DPF, SCR 등 독보적인 후처리 기술로 환경 보호라는 사회적 책임을 다해왔으며, 이제 그 역량을 바탕으로 새로운 미래를 향한 날갯짓을 하고 있습니다.

현재 (주)테스크는 수소연료전지용 고압 배관과 ESS 및 오프로드용 배터리 케이스 등 친환경 모빌리티 신사업을 통해 제2의 도약을 준비하고 있습니다. 탄소중립이라는 시대적 요구에 발맞추어, 전통적인 엔진 부품 제조사를 넘어 친환경 모빌리티 부품 공급사로 거듭남으로써 사회에 이바지하겠습니다. 감사합니다.

## 회사 연혁

- 2006. 01. 설립, 6월 기술연구소 설립
- 2006. 06. 현대모비스 DPF 생산/공급 (CES 기술제휴, 국내 독점 생산)
- 2006. 12. ISO/TS16949 인증 및 벤처기업 인증
- 2008. 05. 두산인프라코어 DL06 SCR MUFFLER 생산/공급
- 2011. 03. 두산 G2 EGR PIPE 개발
- 2012. 05. 두산 TIER4 FINAL 요소수탱크 개발
- 2013. 05. 일본 코벨코 건설기계용 요소수 센서 모듈 개발/수출
- 2014. 04. 신공장 이전 확장 (대지 1만 평)
- 2016. 06. 수출유망중소기업 지정
- 2019. 08. 베트남 법인 JT TUBE 공장 완공
- 2022. 02. 사업재편승인기업 선정(산자부)
- 2022. 04. 글로벌 강소기업 지정
- 2024. 02. 뿌리기업 인증 획득
- 2025. 07. 수소고압배관 양산 공급 (수소 운반 트레일러)
- 2026. 03. 배터리 케이스 양산라인 구축 완료/생산

## 수상 이력

- 2017년 8월 경상북도 청년고용촉진기업 표창 & 포상
- 2017년 9월 산업혁신운동 대한상의회장상 수상
- 2017년 10월 경상북도 신성장기업 표창
- 2017년 12월 일학습병행제 우수기업 표창(대구지방고용노동청)
- 2020년 12월 산업통상자원부 장관 표창 (제131047호)
- 2022년 12월 일백만 불 수출의 탑 수상(한국무역협회)
- 특허 : 29건, 디자인 상표 : 1건(2025년 10월 기준)

## 기술 보유(특허 등) 현황

## 생산 제품

① SCR MUFFLER & 요소수 탱크 & 센서 모듈



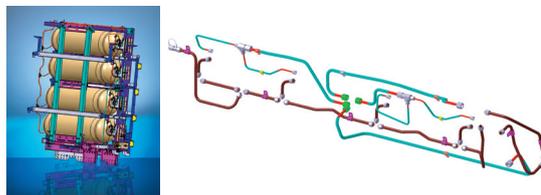
② DPF MUFFLER



③ ERW 스테인리스스틸 파이프 및 엔진용 EGR TUBE류



④ 수소용 배관



⑤ 중대형 배터리팩 ENCLOSURE & ESS CASE

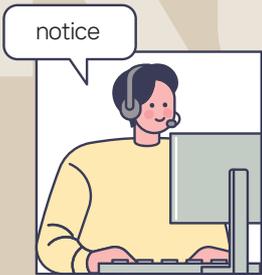


\* 사진 제공\_ (주)테스크

기자단 · 홈페이지 홍보요원 모집

## 협력회사와 함께 만드는 파트너 소식지 소식지 기자단 · 홈페이지 홍보 요원 모집

HD건설기계 협력회사 협의회는 협력회사 간 소통과 정보 공유 강화를 위해 「파트너 소식지」를 정기 발간하고 있습니다.  
이에 협력회사 임직원을 대상으로 기자단 및 홍보 요원을 모집하오니 많은 관심과 참여 바랍니다.



notice



news



Interview

### | 모집 분야 |

#### ① 소식지 기자단 (00명)

- 협력회사 및 행사 관련 기사 작성
- 인터뷰, 사진·영상 등 콘텐츠 제공

#### ② 홈페이지 홍보요원 (00명)

- 협의회 공식 홈페이지 관리
- 공지 사항·소식지 업로드 및 자료 관리

### | 지원 대상 및 활동 조건 |

- HD건설기계 협력회사 재직 임직원
- 활동기간 : 1년(연장 가능) / 무보수 명예직

### | 활동 혜택 |

- 협의회 명의 위촉장 발급
- 소식지 내 기자명·소속사 게재
- 우수 활동자 연말 포상
- 네트워킹 행사·워크숍 우선 초청
- 모기업 출입 가능한 기자증 지급명예직

### | 모집 일정 및 지원 방법 |

접수 기간\_ 2026.02.01(일)~02.15(토)

제출 서류\_ 지원 의향서(자유 양식)

기재 사항\_ 지원 분야 / 회사명 / 성명 / 연락처 / 지원 동기

메일\_ hwhp@ihose.co.kr / seojin-04@hanmail.net / support@okmc.co.kr

문의\_ HD건설기계 협력회사 협의회 회장사

메일\_ hwhp@ihose.co.kr

### 알림

#### ■ 2월 창립기념일 회원사 안내

- 한국기전공업(주) 39주년 (창립 1987년 2월 20일)
- (주)커민스필터 39주년 (창립 1987년 2월 20일)
- (주)서연탑메탈 39주년 (창립 1987년 2월 24일)
- (주)세진크랭크 37주년 (창립 1989년 2월 15일)
- (주)동우정공 35주년 (창립 1991년 2월 1일)

\* 2월, 창립기념일을 맞으신 회원사에 축하를 전합니다.

#### ■ 소식지 기사 제보

협의회 및 회원사와 관련된 공지사항, 경조사, 회원사 소식 등 소식지에 공유할 자료가 있으실 경우 아래 메일로 전달해 주시길 바랍니다.

- 총무사 : (주)서진정공 (seojin-04@hanmail.net)  
한국기전공업(주) (support@okmc.co.kr)
- 회장사 : (주)한울에이치앤피이 (hwhp@ihose.co.kr)

\* 회원사 여러분의 많은 참여 바랍니다.

## 새해 인사

## HD건설기계 협력회사 협의회 출범

## 집행부 인사

(주)화영  
손화현 고문

변화와 혁신의 물결 속에 협의회가 하나로 뭉쳐 힘차게 출범한 것을 진심으로 축하합니다. 협의회가 회원사 모두 성장하는 상생의 터전이 되길 소망합니다. 늘 처음 시작하는 마음으로 여러분의 곁을 지키겠습니다. 새롭게 시작하는 이 설렘이 결실로 이어지도록 많은 격려와 동참을 부탁드립니다.

(주)원우ENG  
문봉만 고문

2026년에는 HD건설기계 협의회 회원사들이 힘을 합쳐서, HD건설기계가 세계 건설기계 업체 중에서 5위 안에 들어갈 수 있도록, 그 초석을 다지는 보람 있는 한 해가 되기를 바랍니다.

(주)세안정기  
장길화 감사

감사는 협의회 운영 전반이 투명하고 공정하도록 살피고, 신뢰받는 협의회가 되도록 뒷받침하는 일입니다. 형식적인 감사가 아닌, 회원의 목소리에 귀 기울이며 협의회가 바른 방향으로 나아가도록 성실히 임하겠습니다. 회원 간 신뢰 속에 함께 성장하도록 작은 부분까지 살피겠습니다.

(주)오성기공  
김성곤 제관분과장

새롭게 출범하는 모기업과 함께 협의회 임원사로서 소통하고 하나 되는 협의회가 될 수 있도록 힘을 보태겠습니다. 새해의 밝은 기운을 받아 계획하신 모든 일에 큰 성과가 있는 뜻깊은 한 해 되시길 바랍니다.

건영테크(주)  
임진영 판금분과장

2026년 새해를 맞아 회원사 여러분의 가정에 행복이 가득하길 기원합니다. 올 한 해, 현장의 어려움을 살피고 우리 분과의 발전을 위해 누구보다 앞장서서 발로 뛰겠습니다. 분과에 실질적인 도움이 되는 위원장이 되도록 최선을 다하겠습니다.

홀루테크(주)  
윤영호 유압분과장

굴삭기에서 힘의 원천은 유압입니다. 이 핵심 요소를 생산하는 대표님들과 함께 유압기기의 품질 세계화에 최선을 다하겠습니다.

(주)해송엔지니어링  
류경환 동력전장분과장

위원장으로서는 낮은 자세로 회원사 여러분의 목소리에 귀 기울이며, 동력 분과가 실질적인 협력과 상생의 장이 되도록 최선을 다하겠습니다. 올 한 해도 회원사 여러분의 가정과 일터에 늘 건강과 좋은 성과가 함께하길 진심으로 기원합니다.

(주)테스크  
황정상 엔진기능분과장

지치지 않는 열정으로 대지를 달리는 붉은 말의 해, 병오년을 맞이하여 HD건설기계 및 회원사 모두의 발전을 기원합니다. 새해 복 많이 받으세요.

(주)디컴  
차종익 엔진가공분과장

HD건설기계의 주변이 아닌 핵심 사업 부문으로 엔진 사업이 주축이 되도록 모두가 열심을 모읍시다. K2 전차 엔진의 박차와 더불어, 소형에서 대형까지, 발전기에서 증장비까지 군용 포함 대한민국 1등 디젤엔진으로 세계의 중추가 되어 HD건설기계의 자부심이 됩시다. 모사와 협력사가 ONE-TEAM으로 목표를 이룹시다.

(주)서진정공  
박재현 사무총장

협의회를 통해 현장의 목소리를 공유하고, 함께 해결책을 만들어가며 상호 신뢰를 바탕으로 책임 있는 임원사가 되겠습니다.

한국기전공업(주)  
전수근 사무총장

2026년 HD건설기계의 출범과 통합 협의회 출범은 대한민국 건설기계 산업의 미래를 바꾸는 거대한 변화의 시작입니다. 협의회가 모사와 협력사 간 상생 발전의 창구로 기능하도록 소임을 다하겠습니다. 운영의 안정화까지 일부 미진한 부분은 너른 양해를 부탁하며, 많은 협조 부탁드립니다.

함께 만든 오늘이 내일의 경쟁력입니다.

2026년

새해복망이방의시금



\* 사진 제공\_ HD건설기계

회장단 인사

김도완 회장 | (주)한올에이치앤피이

제가 꿈꾸는 HD건설기계 협력회사 협의회는 원대한 비전만을 공유하는 단체가 아닙니다. 평화로운 일상을 지키며 한결같은 마음으로 모기업과 협력회사, 협력사 간의 유대와 소통이 원활하게 진행되는 루틴을 통해 상호 협력하며, 도움을 주고 받는 파트너십으로 서로의 성장을 돕는 단체입니다.

최원재 부회장 | (주)서연탐매탈

2026년은 HD건설기계 통합 협력회의 출발 원년입니다. 발전된 모습으로 미래를 향하여 함께 나아갑시다. 부족하지만 최선을 다해 모사와 협력회의 발전을 위한 가교 역할을 하겠습니다. 기쁨도 어려움도 함께하는 협력회가 되었으면 합니다. 여러분의 건강과 발전을 기원합니다.